

CV Manservisi Sandro

- **Generalità** Sandro Manservisi nato il 07/07/1964 a Vergato (BO)
Professore in impianti nucleari all'Università di Bologna
- **Contatti del candidato:** Via Berzantina 30/10 Castel di Casio 40030 (BO); Tel (casa) 0534 22736;
Tel(ufficio) 051 2087703; email sandro.manservisi@unibo.it
- **Titoli accademici:**
 1. *Laurea in Ingegneria Nucleare (Vecchio ordinamento 5 anni) nel 1989 presso l'Università di Bologna con voto 100/100 e Lode*
 2. *Laurea in Fisica (Vecchio ordinamento 4 anni) nel 1992 presso l'Università di Bologna con voto 110/110 e Lode*
 3. *Master in mathematical-physics (laurea Master) presso il Virginia Polytechnic Institute and State University (USA) attraverso esame (crediti + orale difesa tesi) sostenuto nel 1996.*
 4. *PhD in mathematical-physics and numerical fluidynamics (dottorato di ricerca 3 anni) presso il Center for Transport Theory and Mathematical Physics (CTTMP) del Virginia Polytechnic Institute and State University (USA) nel 1997 con voto 4.00/4.00 (qca)*
- **Certificazioni e concorsi**
 - ◆ *Abilitazione alla professione dell'Ingegnere nel 1989*
 - ◆ *Vincitore del concorso a due posti e nomina, Gennaio 1991, ad ingegnere di costruzioni aeronautiche GARI in servizio permanente del genio aeronautico presso l'aeronautica militare italiana.*
 - ◆ *Vincitore di posto di Assistant Teaching presso il Virginia Polytechnic Institute and State University (USA) nel 1994*
 - ◆ *Vincitore del bando europeo TMR (temporay mobility researcher) presso l'Università di Oxford (UK) 1998*
 - ◆ *Vincitore del concorso a Ricercatore in Impianti nucleari (Ing-Ind 19) e nomina, Ottobre 2001, presso l'Università di Bologna*
 - ◆ *Vincitore della selezione ad Assistant Professor (Tenure Track) e nomina, Settembre 2003, presso la Texas Tech University, Texas, USA*
 - ◆ *Idoneità a Professore Associato in Impianti nucleari (Ing-Ind 19) nell'Agosto 2010*
 - ◆ *Vincitore concorso a Professore Associato in Impianti nucleari (Ing-Ind 19) e nomina, Novembre 2011, presso l'Università di Bologna*
 - ◆ *Professore Ordinario in Impianti nucleari (Ing-Ind 19), Dicembre 2021*

- **Formazione:**

- 1991-1994: Genio Aeronautico ruolo ingegneri in servizio permanente (vincitore del concorso a due posti e nomina): **capo ingegnere manutenzione meccanica per costruzioni aeronautiche e armamento** presso l'aeronautica militare italiana su aereo militare G91Y e turbo jet della General Electric J85-GE-13A
 - 1994-1997: **Teaching assistant presso il Virginia Polytechnic Institute and State University (USA)** durante il periodo di dottorato: insegnamento di corsi accademici non graduate e attività di ricerca nella fluidodinamica computazionale e teoria del trasporto.
 - 1997-1999. **Post-dottorato come Assistant Researcher presso l'università di Oxford** in UK al centro di matematica industriale e computazionale (OCIAM): applicazioni numeriche per sistemi termici e fluidodinamici. Durante il periodo vincitore anche di una posizione di Temporary Mobility Researcher (TMR) finanziato dalla comunità Europea nel campo delle applicazioni numeriche della fluidodinamica applicata alla modellazione di processi industriali.
 - 1999-2000. **Post-dottorato come Assistant Researcher presso l'università di Kaiserslautern in Germania (altro nodo universitario del network europeo TMR):** modellazione di processi industriali e calcolo computazionale.
 - 2001-2010. **Ricercatore in Impianti Nucleari presso il DIENCA** (Dipartimento di Ingegneria Energetica, nucleare e del controllo ambientale) della Facoltà di Ingegneria di Bologna
 - 2003-2005 (sabbatico 2006). **Assistant professor Texas Tech (USA):** con regolare permesso per attività didattica e di ricerca.
 - 2011-presente. **Professore associato in Impianti Nucleari** presso il DIENCA e il DIN dell'Università di Bologna
 - 2021-presente. **Professore Ordinario in Impianti Nucleari** presso il DIN dell'Università di Bologna
-
-